


| | | |
|---------------------------|--|---|
| شماره پرونده : تاریخ : | چک لیست کنترل نقشه‌های تأسیسات الکتریکی |  سازمان نظام مهندسی ساختمان استان آذربایجان غربی |
|---------------------------|--|---|

| | | |
|-----------------------|----------------|---|
| مهندسان کنترل کننده : | طراح : | این قسمت توسط دفتر کنترل تکمیل خواهد شد |
| سرگروه کنترل برق : | ناظر : | |
| تاریخ ورود پروژه : | متراژ زیربنا : | |
| تاریخ تصویب طرح : | تعداد طبقات : | نام مالک : |
| | | ملاحظات : |

| | | |
|-----|-----|--|
| خبر | بلی | ۱- کلیات : اگر یکی از موارد زیر ناقص باشد نقشه عودت داده شده و کنترل نمی‌شود. |
| | | ۱-۱- کادر نقشه‌ها در یکی از اندازه‌های استاندارد ترسیم شده است. |
| | | ۱-۲- نام طراح و محاسب و مالک در نقشه درج شده است. |
| | | ۱-۳- جدول و شماره نقشه تکمیل شده است. |
| | | ۱-۴- مهر و امضاء کلیه نقشه‌ها و دفترچه محاسبات توسط مهندس طراح انجام گرفته است. |
| | | ۱-۵- ضوابط نقشه‌کشی رعایت شده و مدارک و اطلاعات کافی به پیوست می‌باشد. |
| خبر | بلی | ۲- روشنایی |
| | | ۲-۱- مدارهای روشنایی بنحو مناسب مداربندی شده‌اند. |
| | | ۲-۲- فیوز و مقطع سیم متناسب با مدار است. |
| | | ۲-۳- تعداد کانون‌های نوری مطابق آئین‌نامه می‌باشد. |
| | | ۲-۴- سیستم کنترل قطع و وصل روشنایی مناسب است. |
| | | ۲-۵- مشخصات هادیها و لوله‌ها روی نقشه‌ها درج شده است. |
| | | ۲-۶- چراغ و لامپ انتخاب شده مناسب محل می‌باشد. |
| | | ۲-۷- شدت روشنایی و پارامترهای محاسبات در حد قابل قبول می‌باشد. |
| خبر | بلی | ۳- پریزهای برق |
| | | ۳-۱- فاصله پریزها مناسب انتخاب شده است. |
| | | ۳-۲- تعداد پریز هر مدار با آئین‌نامه مطابقت دارد. |
| | | ۳-۳- برای تجهیزات مشخص مدار خاص با حفاظت مناسب انتخاب شده است. |
| | | ۳-۴- ارتفاع پریز در محل‌های مختلف تعیین شده است. |
| | | ۳-۵- مشخصات هادی و لوله‌ها روی پلان درج شده است. |
| | | ۳-۶- محل پریزها مطابق نقشه معماری است و با تجهیزات مکانیکی هماهنگ شده است. |
| خبر | بلی | ۴- سیستم تلفن |
| | | ۴-۱- محل پریزهای تلفن بطور مناسب و مطابق شرایط معماری داخلی و هماهنگ با پریزهای برق انتخاب گردیده‌اند. |
| | | ۴-۲- مشخصات سیم‌ها و لوله‌ها روی مسیرها درج گردیده‌اند. |
| | | ۴-۳- محل ترمینال ورودی تلفن روی پلان مشخص شده است. |
| | | ۴-۴- ارتفاع نصب پریزها مشخص شده است. |
| خبر | بلی | ۵- آنتن مرکزی: خدمات خاص در صورت نیا |
| | | ۵-۱- محل پریز آنتن بطور مناسب و مطابق نقشه معماری داخلی انتخاب شده است. |

| | | |
|------|-----|--|
| | | ۲-۵- ارتفاع نصب پریزها روی پلان مشخص شده است. |
| | | ۳-۵- مشخصات کابل و لوله روی پلان درج شده است. |
| | | ۴-۵- محل نصب آمپلی فایر، tap-off ، splitter در سایر تجهیزات در طبقات و روی پلان با ذکر ارتفاع نصب تعیین شده است. |
| خیبر | بلی | ۶-۱- اعلام حریق |
| | | ۱-۶- دتکتور انتخاب شده مناسب محیط می باشد. |
| | | ۲-۶- مشخصات دتکتور روی پلان درج شده است. |
| | | ۳-۶- فواصل دتکتورها از هم و از هم دیوارها مطابق اصول فنی است. |
| | | ۴-۶- هادیها مدار و لولهها دارای مشخصات فنی کافی روی نقشه پلان می باشد. |
| | | ۵-۶- هادیها مدار و لولهها دارای مشخصات فنی کافی روی نقشه پلان می باشد. |
| | | ۶-۶- تعداد و قدرت رنگهای اعلام حریق مناسب شرایط محیط است. |
| | | ۷-۶- زون بندی پروژه به نحو مناسب انجام گرفته است و در پلانها درج شده است. |
| | | ۸-۶- در صورت لزوم چراغ آشکارساز و محل مناسب جعبه تقسیم شده است. |
| | | ۹-۶- ارتفاع نصب تجهیزات روی پلان مندرج است. |
| | | ۱۰-۶- المان انتهایی هر زون در نظر گرفته شده است. |
| | | ۱۱-۶- نصب فیوز گاز و آشکارسازهای نشت گاز و منواکسید کربن مطابق استانداردهای ملی و بین المللی |
| خیبر | بلی | ۷- درب بازکن |
| | | ۱-۷- ارتفاع نصب هر کدام از تجهیزات روی نقشه پلان درج شده است. |
| | | ۲-۷- مشخصات کابلهای مسیر در نقشه درج گردیده است. |
| خیبر | بلی | ۸- برفگیر : خدمات خاص |
| | | ۱-۸- احتمال اصابت صاعقه محاسبه شده است. |
| | | ۲-۸- شرایط ارت تعیین شده است. |
| | | ۳-۸- مشخصات و محل عبور (D.C) down-condnector |
| | | ۴-۸- محل نصب E.S.E در نقشه های پلان تعیین شده است. |
| | | ۵-۸- چراغ اعلام خطر پشت بام و میله برفگیر مشخص شده است. |
| | | ۶-۸- تپ برفگیر روی پلان مشخص شده است. |
| خیبر | بلی | ۹- رایزرها |
| | | ۱-۹- ارتباط تجهیزات با هم بوضوح نشان داده شده است. |
| | | ۲-۹- مشخصات ارتباطات عمومی اگر در جای دیگری مشخص شده روی رایزر درج گردیده است. |
| | | ۳-۹- محل المان های رایزر در نقشه های پلان تعیین شده اند. |
| خیبر | بلی | ۱۰- تابلوها |
| | | ۱-۱۰- بار همزمان هر تابلو در بالای آن درج شده است. |
| | | ۲-۱۰- فیوزها، کلیدها و راه اندازها به نحو مناسب انتخاب شده اند. |
| | | ۳-۱۰- مشخصات مدارهای خروجی از تابلو در نقشه درج شده است. |
| | | ۴-۱۰- در صورت نیاز سیستم اندازه گیری مناسب در تابلو پیش بینی شده است. |
| | | ۵-۱۰- سیستم ارتینگ مناسب انتخاب گردیده است. |
| | | ۶-۱۰- ارتفاع نصب تابلوها و رعایت حریم استاندارد تابلوها با سایر تأسیسات (گاز، تلفن و ...) رعایت شده است. |
| خیبر | بلی | ۱۱- موارد عمومی |
| | | ۱-۱۱- محل چاه ارت و سیستم ارتینگ بنحو مناسب انتخاب شده است. |
| | | ۲-۱۱- ارتباط سیستم ارت به تابلوها در نقشه نشان داده شده است. |
| | | ۳-۱۱- دیتیل های لازم جهت اجرا ضمیمه نقشه می باشد. |
| | | ۴-۱۱- داکت برق مورد نیاز در نقشه معماری منظور شده است. |
| | | ۵-۱۱- مکانهای لازم برای نصب تجهیزات پیش بینی شده است. |
| | | ۶-۱۱- آرایش کابل های توزیع برق، تلفن، آیفون، آنتن و اعلام حریق (در داخل داکت ارائه شده است) |

| | | | | |
|-----|-------------|---|---------------|--|
| | | ۷-۱۱- محل تغذیه تجهیزات جریان ضعیف در نقشه‌ها نشان داده شده است. | | |
| خیر | بلی | ۱۲- سیستم برق اضطراری (در صورتی که پروژه به دو قسمت نرمال و اضطراری تقسیم شود جزو خدمات خاص منظور می‌شود) | | |
| | | ۱-۱۲- قدرت دیزل ژنراتور برآورد شده است. | | |
| | | ۲-۱۲- قدرت دیزل ژنراتور مناسب قدرت دیزل ژنراتور می‌باشد. | | |
| | | ۳-۱۲- آرایش داخلی اطاق دیزل ژنراتور ارائه شده است. | | |
| | | ۴-۱۲- سیستم C.O.S مناسب پیش‌بینی شده است. | | |
| خیر | بلی | ۱۳- سیستم اصلاح ضریب قدرت خدمات خاص | | |
| | | ۱-۱۳- محاسبات اصلاح ضریب قدرت ارائه گردیده است . | | |
| | | ۲-۱۳- ظرفیت تجهیزات تابلو اصلاح ضریب قدرت صحیح انتخاب شده است. | | |
| | | ۳-۱۳- نقشه مربوط به بانک خازن ارائه شده است. | | |
| خیر | بلی | ۱۴- آسانسور : خدمات خاص | | |
| | | ۱-۱۴- قدرت موتور آسانسور صحیح انتخاب شده است. | | |
| | | ۲-۱۴- مشخصات آسانسور روی نقشه درج شده است. | | |
| | | ۳-۱۴- امکان تغذیه مناسب آسانسور فراهم شده است. (از لحاظ نیرورسانی و رایزر عبور کابل مربوطه) | | |
| | | ۴-۱۴- اطاق و چاهک آسانسور دارای تجهیزات مورد نیاز می‌باشد. | | |
| | | ۵-۱۴- پیش‌بینی تجهیزات اضطراری حرکت آسانسور در زمانهای قطع برق انجام گرفته است. | | |
| خیر | بلی | ۱۵- دفترچه محاسباتی | | |
| | | ۱-۱۵- محاسبات روشنایی فضاهای مختلف ارائه شده است. | | |
| | | ۲-۱۵- محاسبات کابلها و برآورد بار انجام گرفته است. | | |
| | | ۳-۱۵- برآورد بار کل ساختمان و هر یک از تابلوها انجام گرفته است. | | |
| | | ۴-۱۵- محاسبات مطابق شرایط محیط انجام گرفته است. | | |
| | | ۵-۱۵- نقشه‌های معماری ضمیمه دفترچه می‌باشد. | | |
| | | ۶-۱۵- برگ و مشخصات تجهیزات مکانیکی پروژه ضمیمه می‌باشد. | | |
| | کنترل اول | | کنترل کنندگان | |
| | کنترل نهائی | | | |
| | کنترل | | سرگروه | |
| | تأیید | | | |